

281670

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Brandýs n.L.-St. Boleslav - Sudovo Hlavno/Mečeříž

Platnost:

670



změna trasy / diversion

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954

od 1.9.2019

	1	3	5	7		2	4	6	8	10	12	14	
	✕	✕	✕	✕		✕	✕	6	✕	✕	✕	✕	
		♣	10		tarifní pásma		10	♣ 12	♣				
			14:03		BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR. 🚉	2	7:34						
			14:06		Brandýs n.L.-St.Bol.,Nám.	2	7:33						
			14:08		x Brandýs n.L.-St.Bol.,Most	3	7:31						
			14:09		x Brandýs n.L.-St.Bol.,U Brány	3	7:30						
	4:40	6:40	△14:13	△16:34	Brandýs n.L.-St.Bol.,Aut.st.	3	7:28	14:40	14:56	15:16	17:10	19:30	23:02
	4:41	6:41	14:14	16:35	Brandýs n.L.-St.Bol.,Sídliště	3	7:26	14:39	14:55	15:15	17:09	19:29	23:01
	4:46	6:46	14:19	16:40	x Hlavenec,U 4 kamenů kříž.	4	7:22	14:35	14:51	15:11	17:05	19:25	22:57
	4:49	6:49	14:22	16:43	Hlavenec	4	7:20	14:33	14:49	15:09	17:03	19:23	22:55
	▲ 4:52	▲ 6:52	14:25	}	Kostelní Hlavno,U Kostela	4	}	14:30	14:46	15:06	}	}	22:52
			}	16:46	Kostelní Hlavno,U Pomníku	4	7:15	}	}		17:00	19:20	
			14:27	}	SUDOVO HLAVNO	4	}	14:28	14:44		}	}	
			16:51	↓	MEČERÍŽ	5	7:08				16:55	19:15	

Graf.: V1783
 Chron.: 1
 Zast.: 1828/1
 Sabl.: ROPID|B5L|2směry|7|S

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- ♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

10 nejede 29.10. a 30.10.

12 jede 29.10. a 30.10.

△ spoj 5 vyčká v zastávce **Brandýs n.L.-St.Boleslav, Aut.st.** příjezdu spoje linky PID 367 od Prahy max. 10 minut

△ spoj 7 vyčká v zastávce **Brandýs n.L.-St.Boleslav, Aut.st.** příjezdu spojů linek PID 375 a 379 od Prahy max. 10 minut

▲ na spoj 1 a 3 navazuje v zastávce **Kostelní Hlavno, U Kostela** spoj linky PID 669 směr Brandýs n.L.-St.Boleslav

🚉 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.